

Anleitung: Ford Mondeo BWY
Federbein vorne wechseln

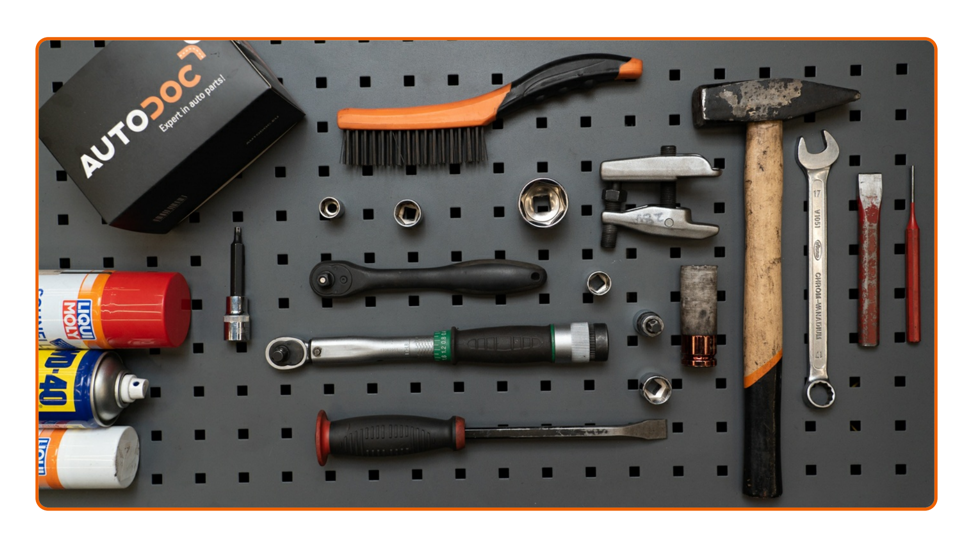
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FORD MONDEO BWY. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Sechskant-bit nr. H5.
- Torx-Bit T55
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Splinttreiber
- Flachmeißel
- Hammer
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

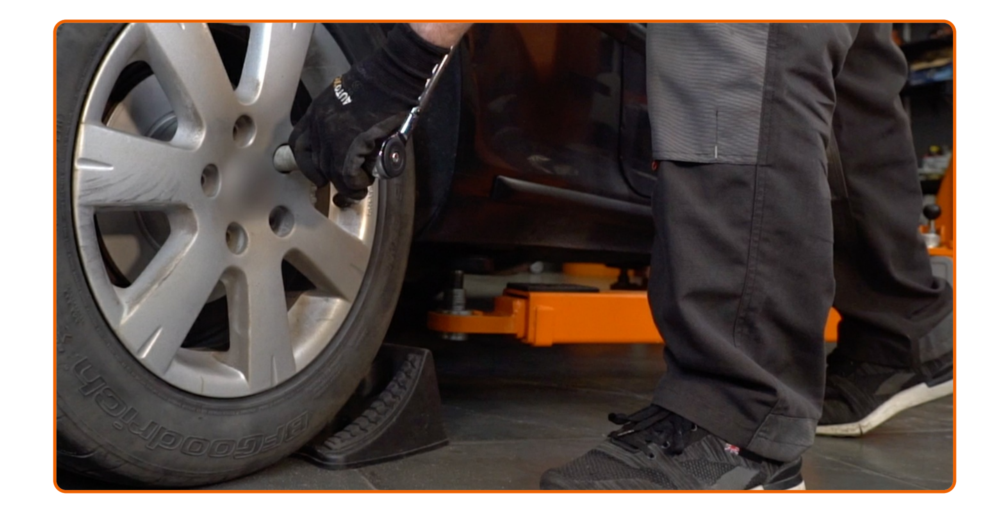
AUSTAUSCH: FEDERBEIN – FORD MONDEO BWY. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Mondeo BWY

5



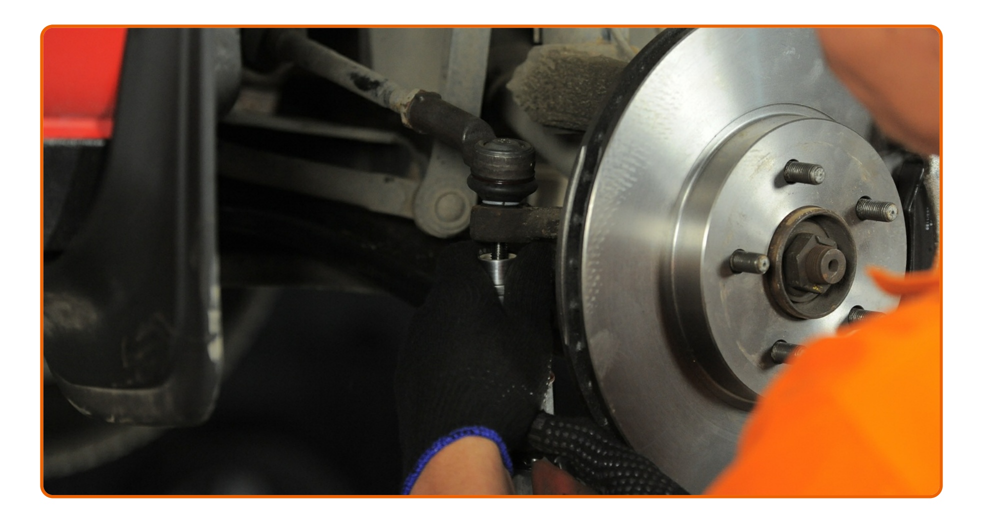
Nehmen Sie das Rad ab.

6

Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7



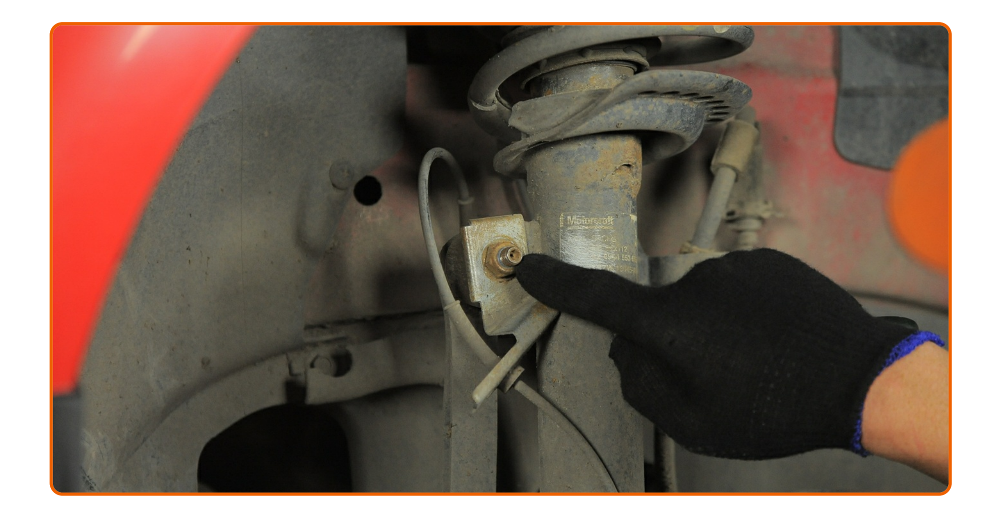
Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

9



Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

10

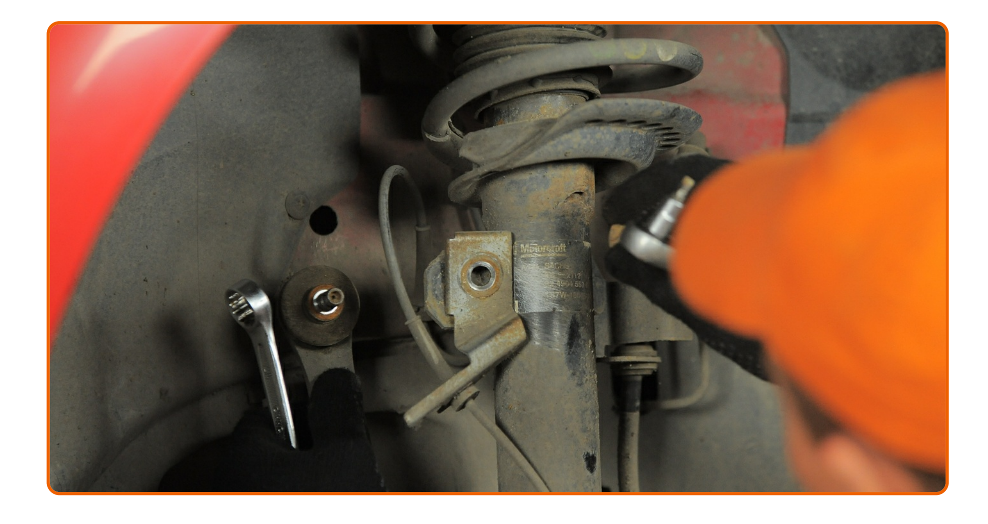


Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11

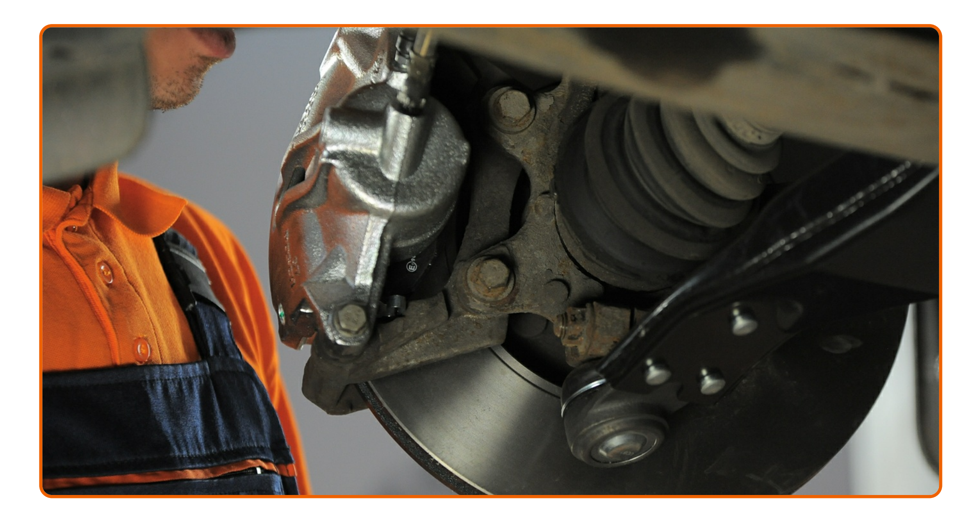
Entfernen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe.

12



Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

13



Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

15

Entfernen Sie die Befestigungsschrauben (2 Stück).

16

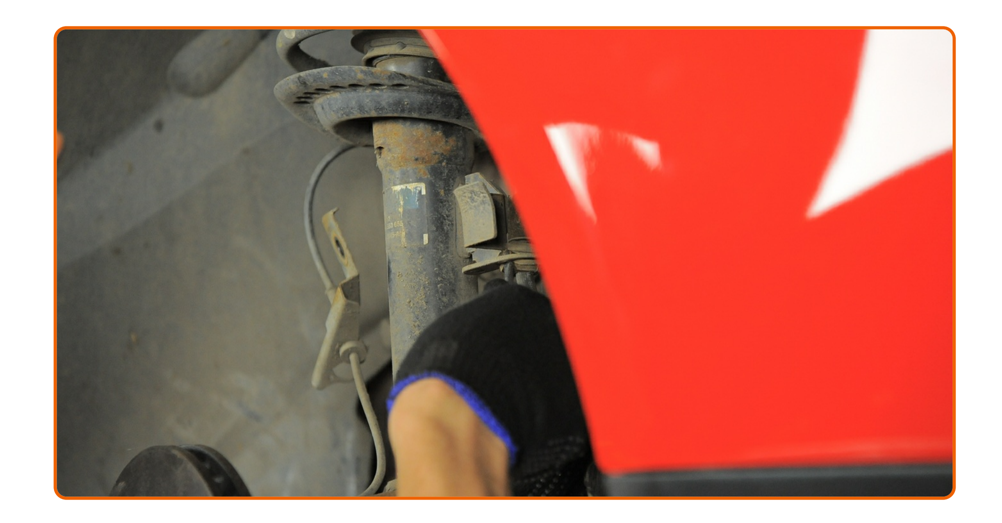


Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

17



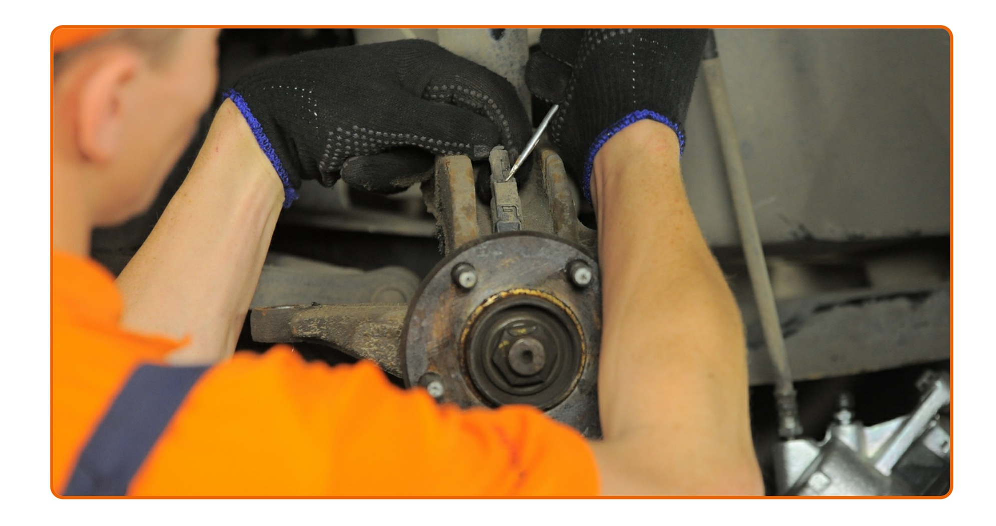
Lösen Sie den Bremsschlauch vom Federbein. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

18



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

19



Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

20



Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21



Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

22

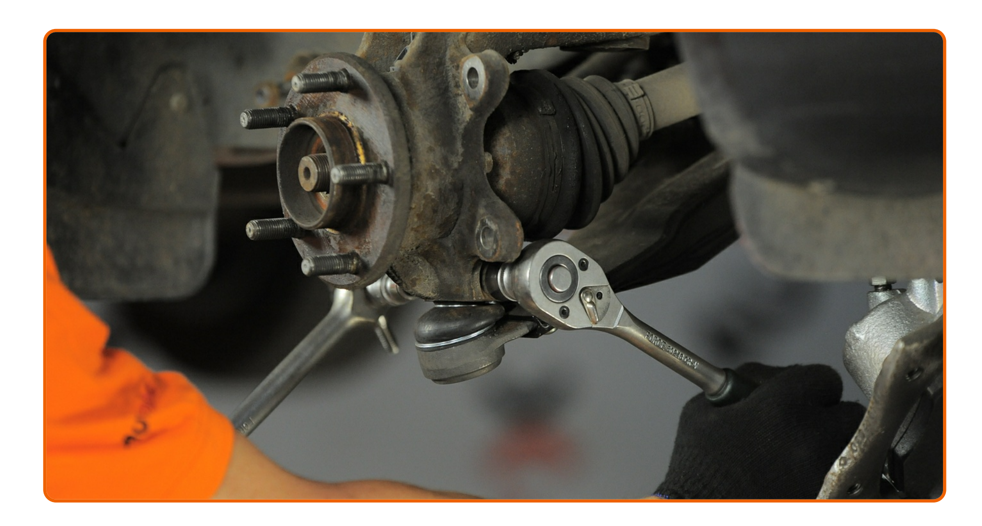
Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

23



Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24



Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

25

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



26



Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen.

27



Entfernen Sie die Gelenkwelle von der Radnabe. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Tipp:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

28



Reinigen Sie die Halterungsbefestigungen des Bremsschlauchs. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

29



Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

30



Ziehen Sie den Bremsschlauch Halterung ab.

31



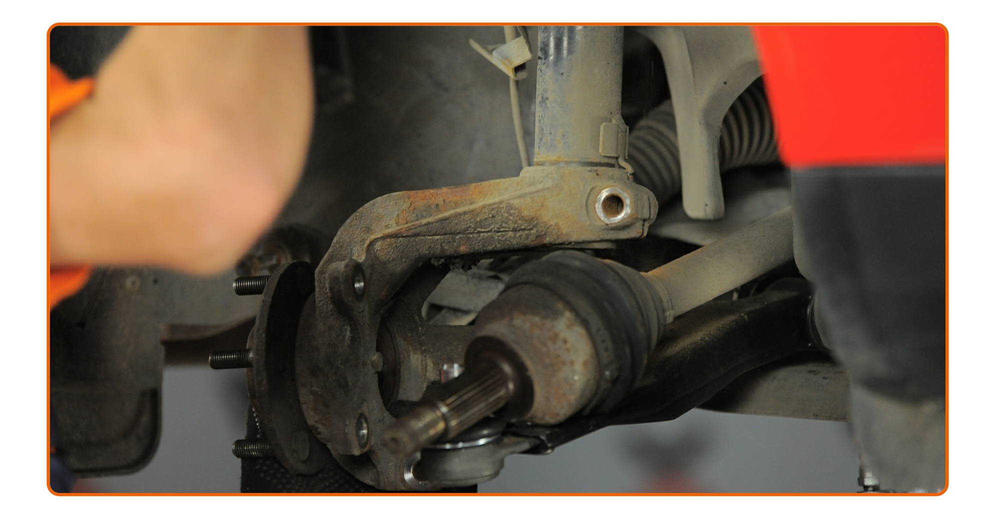
Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

32



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

33



Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

34



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie einen Hammer.

35



Senken Sie das Auto ab.

36

Öffnen Sie die Motorhaube.

37



Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

38



Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

39



Reinigen Sie die Befestigungselemente der oberen Federbeinhalterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

40



Lösen Sie die obere Befestigung der Federbeinbefestigung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

AUTODOC empfiehlt:

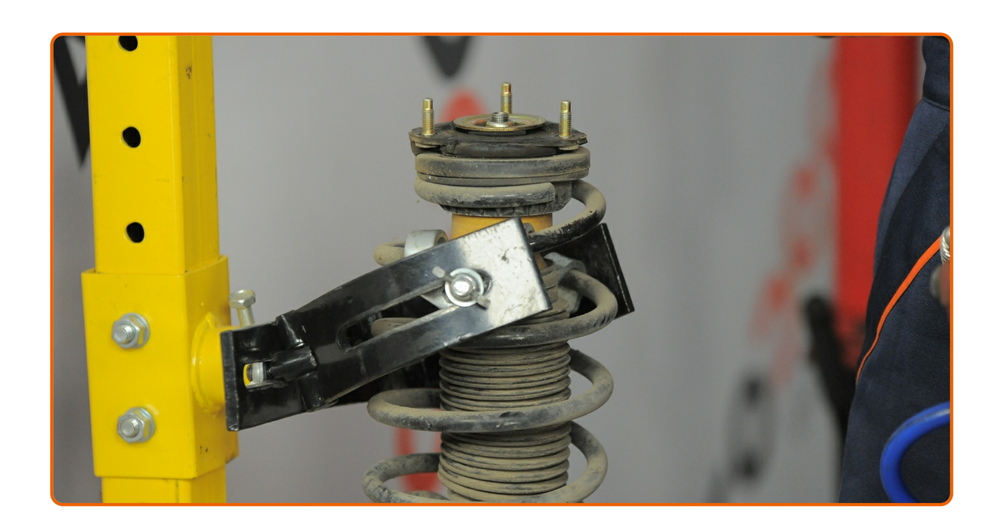
- Ford Mondeo BWY – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

41



Entfernen Sie das Federbein.

42



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

43

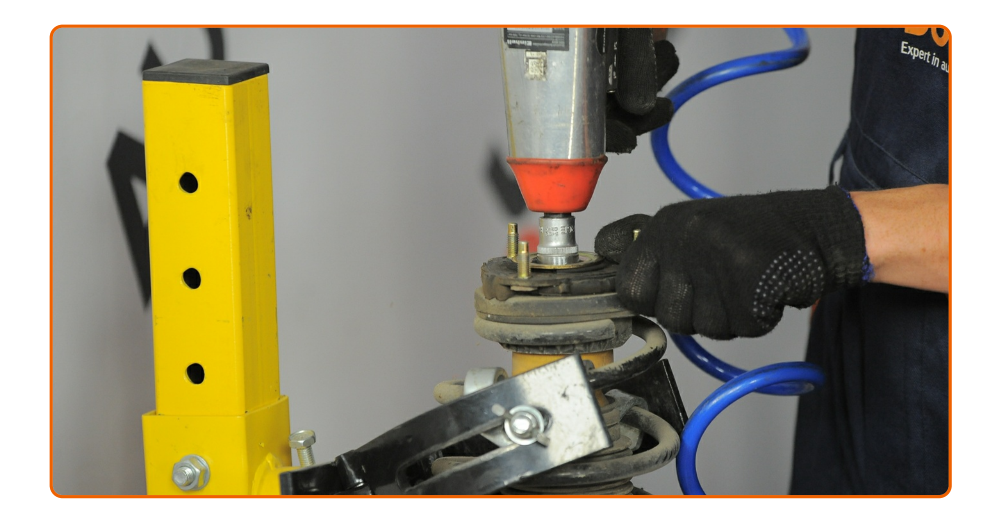
Komprimieren Sie die Federn.

44



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

45



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

46



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

AUTODOC empfiehlt:

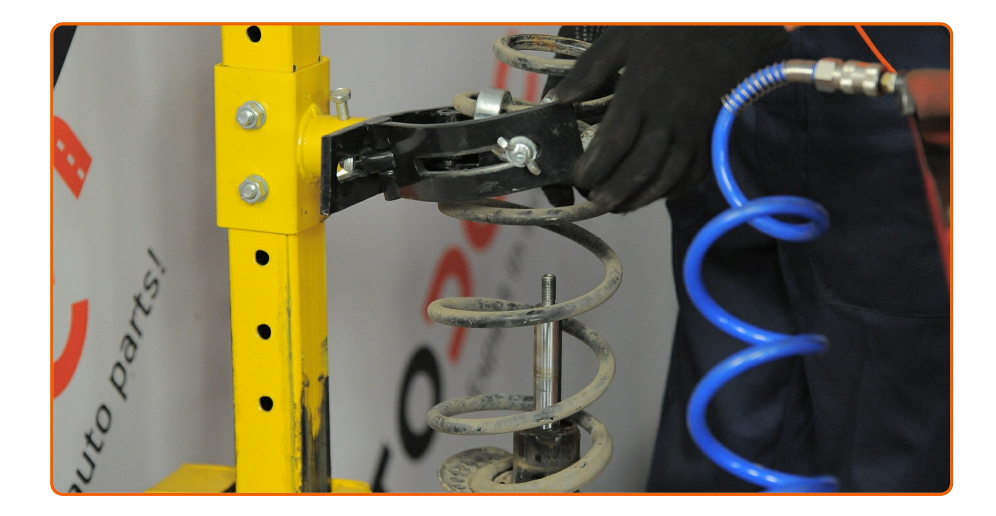
- Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

47

Geben Sie die Spiralfeder frei.



48



Entfernen Sie die Feder.

49



Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Tipp von AUTODOC:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

50



Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

51



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



52

Komprimieren Sie die Federn.

53



Installieren Sie die Staubschutzmanschette und den Anschlagpuffer auf dem neuen Stoßdämpfer.

54



Bauen Sie das Domlager und das Federbeinstützlager ein. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5.

55



Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Tipp:

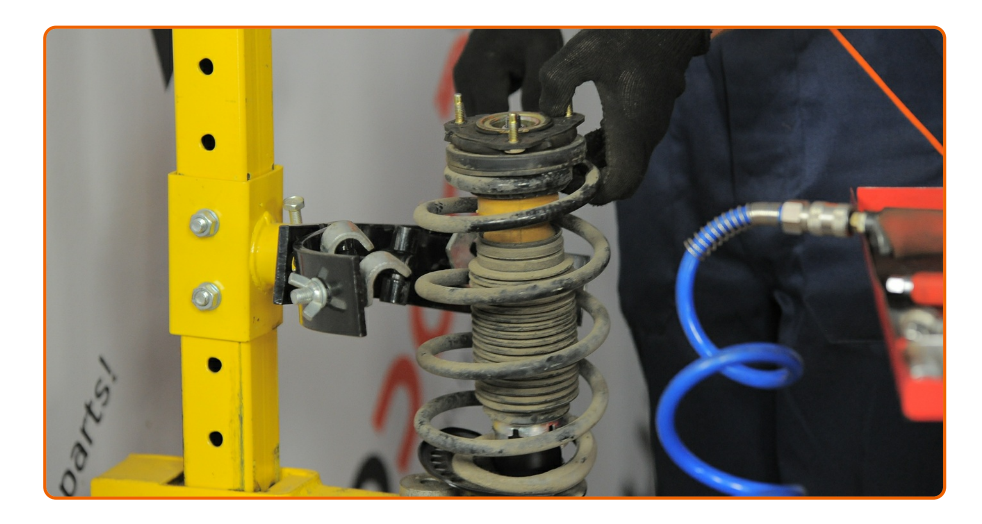
- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

56

Dekomprimieren Sie die Feder.



57



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

58



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



59

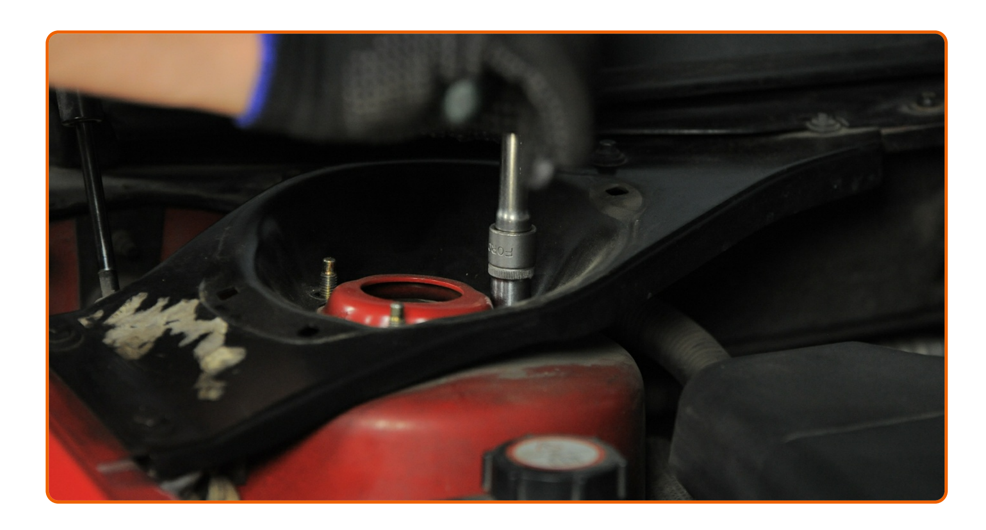


Schrauben Sie die obere Befestigung des Federbeinbefestigung an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Ford Mondeo BWY

60



Ziehen Sie das obere Befestigungselement der Stoßdämpferstrebe an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 37 Nm Drehmoment fest.

61



Installieren Sie die Schutzkappe des Stoßdämpfers.

62



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

63

Schließen Sie die Haube.

64



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

65



Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

66



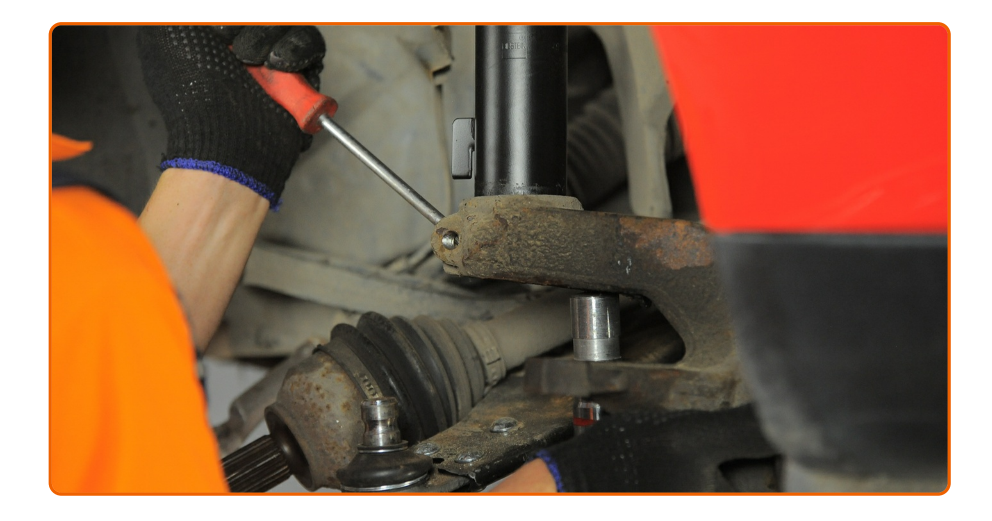
Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Benutzen Sie einen Hammer.

67



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

68



Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

69



Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.

70



Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

71

Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.



72



Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

73

Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.

74



Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.

75



Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie einen Hammer.

76



Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie den Torx T55. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

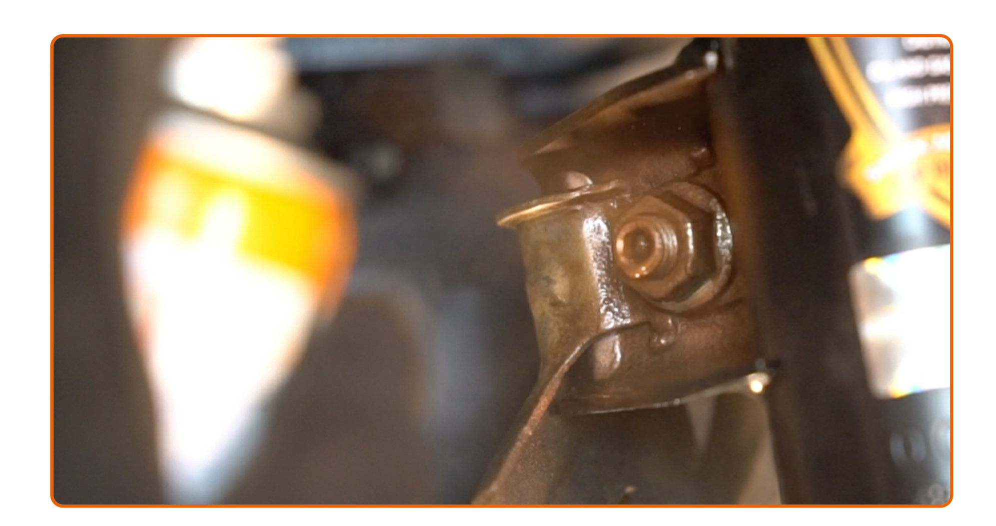


77



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

78



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



79



Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.

80

Montieren Sie den Querlenker.

81

Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.

82



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H5. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

83

Bringen Sie die Befestigungsmutter an.

84



Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 154 Nm Drehmoment fest.

85



Bringen Sie die Bremsscheibe an.

86

Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

87



Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.

88

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an (2 Stück).

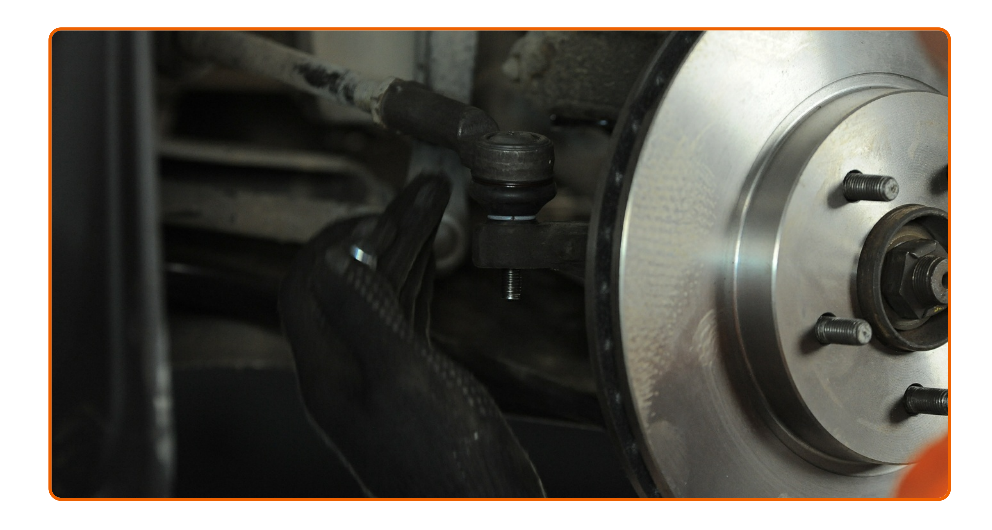


89



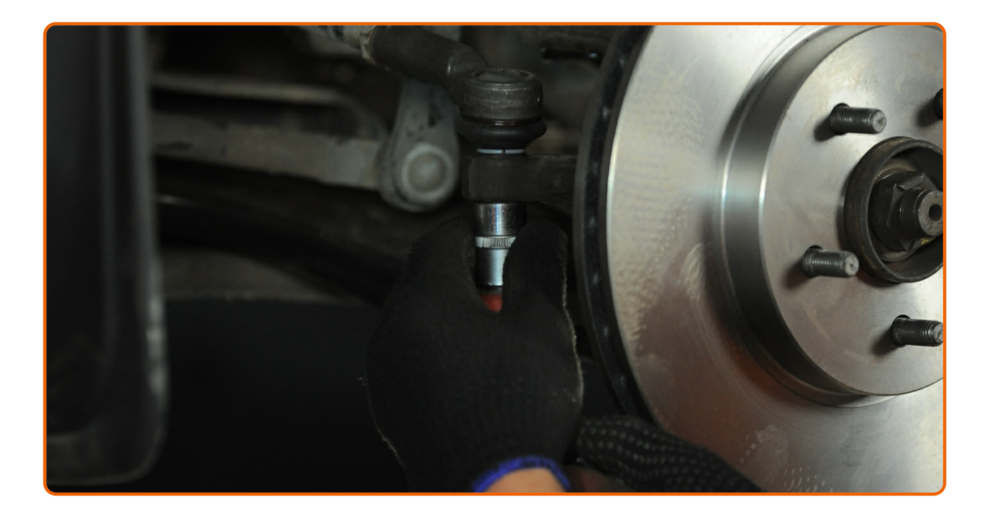
Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

90



Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.

91



Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 68 Nm Drehmoment fest.

92

Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

93



Sichern Sie den Bremsschauch-Befestigungswinkel.



94

Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 31 Nm Drehmoment fest.

95



Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

96



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

97



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

98



Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Federbein – Ford Mondeo BWY. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

99



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

100



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



101



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO



KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD -AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL




WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD MONDEO BWY-AUTOS


STOSSDÄMPFER FÜR FORD-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN
Ford

STOSSDÄMPFER FÜR FORD MONDEO BWY-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.